

«Доступный спорт»

15.09.2020

Техническая информация

1. Старт по стартовой станции с 16:00 до 17:30 (для более позднего старта – связаться заранее с организаторами: 8-911-971-99-80, Светлана).
2. Длина дистанции по разрешённым дорогам около 2км . Количество задач: 15. Количество флагов в каждой группе- от 2 до 5. На некоторых задачах используется общая группа флагов и общая точка принятия решения. Ответ “Зеро” возможен.
3. Контрольное время 70 минут (открытый класс); 90 минут (паралимпийский класс). При превышении KB, из результата (количества правильных ответов) участника вычитается 1 балл за каждые полные и неполные 5 минут опоздания.
4. Тайм-КП проходится после финиша. На тайм КП 3 задачи, 6 флагов (A-F), ответ “Зеро” невозможен. Контрольное время 90 секунд. Штраф за неправильный ответ 60 секунд.
5. Масштаб карты 1:4000, сечение рельефа 2 м, формат карты A4.
6. Электронная отметка SFR-чипом производится только на старте и финише. На дистанции фиксация ответов осуществляется участниками компостером в соответствующих клетках карточки. Чипы, карточки и компостеры предоставляются организаторами.
7. Все ТПР (точки принятия решения) оборудованы табличками с номерами. ТПР установлены у края дороги.
8. Часть разрешённых дорог содержит велосипедную часть. Движение по таким дорогам разрешается только по пешеходной части (при её наличии), в том числе и там, где табличка ТПР установлена на велосипедной стороне. Имеется короткий (не более 100 м) участок после ТПР12, на котором отсутствует пешеходная часть, там следует двигаться с осторожностью и уступать дорогу велосипедистам.
9. В западной части имеется два подъёма, второй из них может представлять определённую трудность для участников паралимпийского класса.
10. Запрещённые для движения участки дорог перечёркнуты на карте красной линией в местах отхода их от разрешённых дорог.
11. При планировании дистанции не предполагалось использование точного азимута как метода решения. Поэтому в некоторых местах могут иметь место небольшие расхождения между азимутом на карте и реальным направлением на объект на местности.
12. На карте могут встречаться неточности при отображении отдельных деревьев и кустов. Дистанция спланирована таким образом, что эти неточности не влияют на решение задач.
13. Зеро-толерантность -1,5 м, 90°.