

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному ориентированию –
спорт лиц с поражением опорно-двигательного аппарата 2022 год**

**Всероссийские соревнования по спортивному ориентированию
«Балтийский берег»**

**Всероссийский фестиваль среди обучающихся, обучающихся с
ограниченными возможностями здоровья и инвалидов
по ориентированию на местности
в 2022 году**

17 сентября 2022 г., Санкт-Петербург

Техническая информация.

1. Арена соревнований находится в саду «Литания» (восточный фрагмент парка Новознаменка) с восточной стороны перекрёстка ул. Пограничника Гарькавого и ул. Чекистов. Старт на трассу «точное ориентирование» (PreO) в 250 метрах к северу от арены соревнований. Расположение других объектов трасс приведено на схеме. Подход к арене соревнований разрешён только со стороны ул. Пограничника Гарькавого.

Старт на трассу «точное ориентирование» производится согласно стартовому протоколу.

**I. СОРЕВНОВАНИЯ В ДИСЦИПЛИНЕ «ТОЧНОЕ
ОРИЕНТИРОВАНИЕ».**

2. Параметры основной части трасс «точное ориентирование»:

2.1. Трасса **Всероссийских соревнований (группы МЖ Элита) и Кубка Санкт-Петербурга (группы МЖ О1-О3, О4-О6):**

- длина по разрешённым дорогам: 1500 м;
- количество КП: 33;
- ответ «Зеро» возможен;
- контрольное время: открытый класс (спортсмены без ПОДА) – 144 минуты; спортсмены с ПОДА – 160 минут.

2.2. Трасса **Всероссийского фестиваля среди обучающихся (группы МЖ 12, 15, 18):**

- длина по разрешённым дорогам: 1000 м;

- количество КП: 20;
- ответ «Зеро» возможен;
- контрольное время: открытый класс (спортсмены без ПОДА) – 90 минут; спортсмены с ПОДА – 100 минут.

3. Станции тайм-КП организованы после финиша основной части каждой трассы «точное ориентирование».

Фрагменты карт для заданий станций тайм-КП подготовлены с использованием программы TiM и сброшюрованы в буклеты формата А5.

3.1. На станции тайм-КП Всероссийских соревнований и Кубка Санкт-Петербурга:

- количество заданий: 3;
- количество флагов: 6;
- ответ «Зеро» невозможен;
- контрольное время 90 секунд;
- штраф за ошибку 60 секунд.

3.2. На станции тайм-КП Всероссийского фестиваля среди обучающихся:

- количество заданий: 2;
- количество флагов: 6;
- ответ «Зеро» невозможен;
- контрольное время 60 секунд;
- штраф за ошибку 60 секунд.

4. Точки идентификации (ТИ) оборудованы табличками на кольях с номерами КП; ТИ установлены для всех КП, включая однофлаговые; на некоторых КП используются объединённая ТИ и объединённая группа флагов. Если с ТИ видны посторонние флаги (т.е. из групп флагов, относящихся к другим КП), и при этом хотя бы один КП, относящийся к данной ТИ, не является однофлаговым, то сектор обзора данной ТИ выделен на местности лентами, привязанными к ТИ.

5. Отметка (фиксация ответа) на основной части трассы производится в карточке компостером, установленным на точке фиксации ответа (ТФО). ТФО совмещены с ТИ. Отметка своим компостером и другими средствами запрещена. Для групп КП с объединённой ТИ ответ для всей группы КП фиксируется на одной ТФО (одним компостером). Для любого КП фиксация ответа производится на соответствующей ему ТФО; при фиксации ответа на несоответствующей ТФО ответ считается неправильным. Спортсменам,

участвующим во Всероссийских соревнованиях и Кубке Санкт-Петербурга, выдаётся 2 карточки, в первой фиксируются ответы на КП с 1 по 20, во второй – на КП с 21 по 33.

6. Фиксация времени старта и финиша производится чипом электронной отметки SFR.

7. Зеро-толерантность 4 метра без исключений.

8. Масштаб карты 1:4000, сечение рельефа 2 м, ISSprOM 2019, автор карты В.А.Зачиняев (2016-2021 гг.), частичная корректировка - С.Н.Русаков (2022 г.). Особые условные знаки: люки изображены на карте символом 311 «небольшой фонтан или колодец» (синий квадрат), в легендах для них применён символ 3.11 «резервуар для воды» (прямоугольник с волнистой линией над ним); столбы показаны на карте знаком 530 «выделяющийся искусственный объект» (чёрная окружность), в легендах знаком 6.2 «специальный объект» (чёрная окружность).

9. Движение спортсменов производится только по разрешённым дорогам (аллеям парка), показанным на карте светло-коричневым цветом. Запрещённые дороги перечёркнуты на карте красной линией в местах отхода от разрешённых. Пересечение таких красных линий, а также движение по тропинкам, показанным чёрным цветом, запрещено. Существенные перепады высот отсутствуют (за исключением подъёма между финишем основной части трассы Всероссийских соревнований и станцией тайм-КП; этот подъём не входит в контрольное время).

10. Планировщик трассы: Русаков С.Н.

II. СОРЕВНОВАНИЯ В ДИСЦИПЛИНЕ «СПРИНТ».

11. Трасса «спринт» (TempO) проходится после финиша трассы «точное ориентирование».

12. Длина трассы «спринт» - 900 м. Движение согласно схеме. На подходе к ТПР спортсмен ожидает вызова судьи у стоп-линии, обозначенной табличкой «СТОП» и номером спринт-станции.

13. На трассе «спринт»:

- количество спринт-станций: 5;
- количество заданий на каждой спринт-станции: 5;
- количество флагов на каждой спринт-станции: 6 (А...F);
- ответ «Зеро» возможен;
- контрольное время каждой спринт-станции 150 секунд;
- штраф за ошибку 30 секунд.

14. Масштаб фрагментов карты 1:4000, сечение рельефа 2 м, ISSprOM 2019, автор карты В.А.Зачиняев (2016-2021 гг.), частичная корректировка - С.Н.Русаков (2022 г.). Фрагменты карт для заданий спринт-станций подготовлены с использованием программы TiM и сброшюрованы в буклеты формата А5. Особые условные знаки: люки изображены на карте символом 311 «небольшой фонтан или колодец» (синий квадрат), в легендах для них применён символ 3.11 «резервуар для воды» (прямоугольник с волнистой линией над ним); столбы показаны на карте знаком 530 «выделяющийся искусственный объект» (чёрная окружность), в легендах знаком 6.2 «специальный объект» (чёрная окружность).

15. Зам.гл.судьи по виду программы (планировщик трассы) : Русаков С.Н.

Термины и определения.

Точка идентификации (ТИ) – это место на трассе, где спортсмен производит идентификацию соответствия флагов КП их условным обозначениям (слева направо – А,В,С,Д,Е,F).

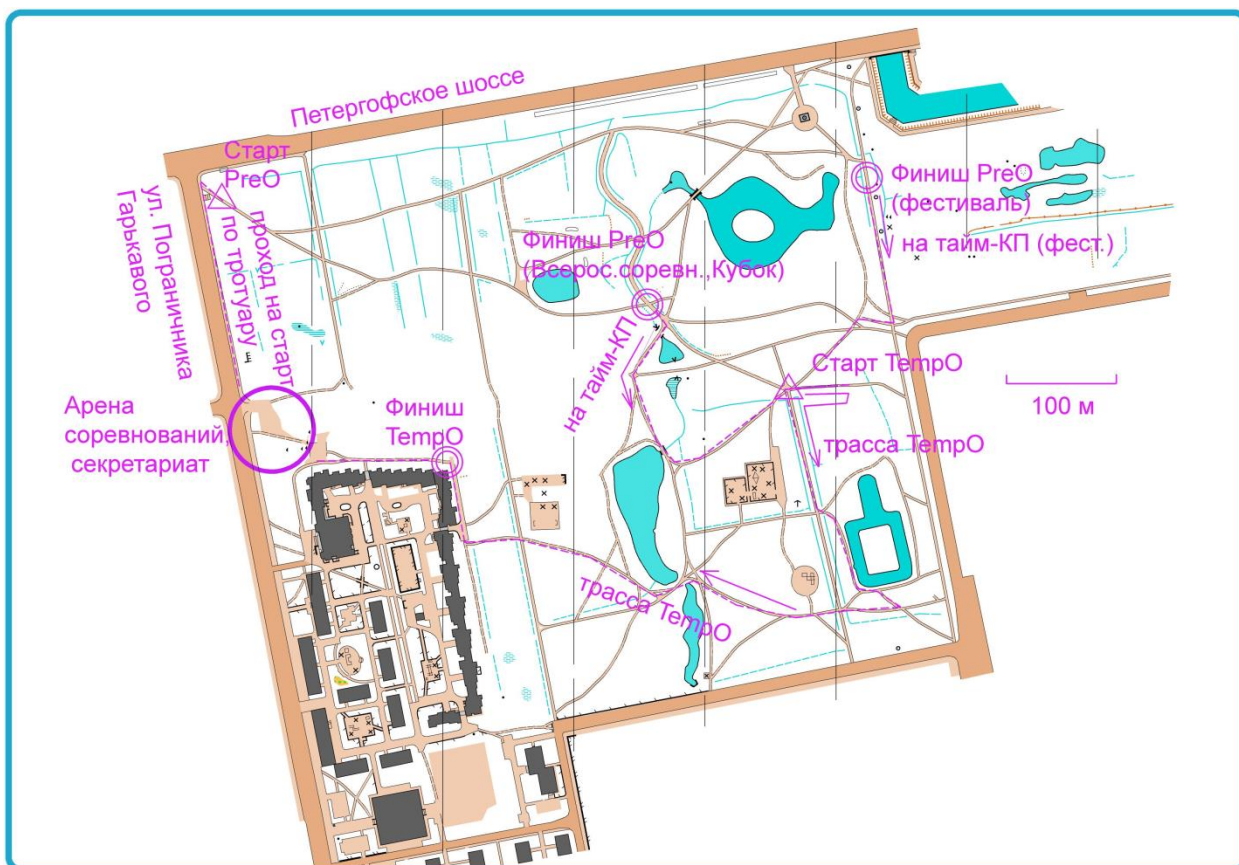
Точка фиксации ответа (ТФО) – это место на трассе, где спортсмен фиксирует свой ответ о правильном флаге КП (либо об отсутствии правильного флага КП), используя средства электронной или механической отметки (на данных соревнованиях таким средством является компостер).

Точка принятия решений (ТПР) – это элемент трассы, являющийся частью спринт-станции и станции тайм-КП. Такой элемент трассы совмещает функции точки идентификации и точки фиксации ответа. На станциях тайм-КП и спринт-станциях фиксация ответов производится либо вслух посредством международного фонетического алфавита, слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко),

Foxtrot(Фокстрот), либо указыванием на соответствующее поле на табло вариантов ответов.

Стоп-линия – это место на трассе, где спортсмены ожидают приглашения на станцию тайм-КП или спринт-станцию.

Зеро-толерантность – это минимально допустимое расстояние от любого имеющегося на местности флага КП до zero-положения, т.е. до точки на местности, соответствующей центру окружности и легенде КП, для которого правильным является zero-ответ. Зеро-толерантность не ограничивает минимальное расстояние между соседними флагами в случае, если один из них является правильным ответом.



Условия финансирования для участников Всероссийских соревнований и Фестиваля:

Расходы по командированию (проживание, питание, транспорт на время соревнований при необходимости) - за счет командующих организаций.

Стартовый взнос: добровольные пожертвования в пользу проекта по подготовке спортивных карт для развития трейл-ориентирования реализуемого совместно с Фондом «Точка опоры». Реквизиты будут размещены в секретариате мероприятия 17.09.2022 и на информационных ресурсах Федерации спорта инвалидов Санкт-Петербурга и Федерации спортивного ориентирования Санкт-Петербурга.