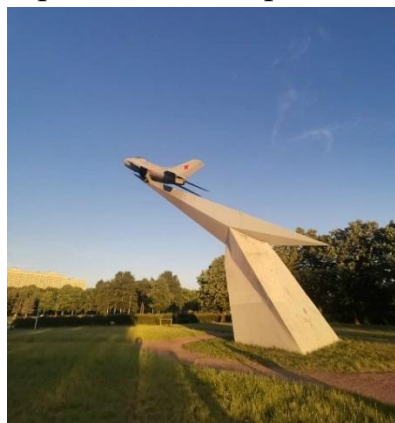


**Всероссийские соревнования по спортивному ориентированию
в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования
«Балтийский берег»,
Всероссийский фестиваль среди обучающихся, обучающихся с ОВЗ и
инвалидов по ориентированию на местности.
Дисциплина «трейл-ориентирование – точное ориентирование» (PreO)
Санкт-Петербург, парк Авиаторов, 13 сентября 2025 г.**



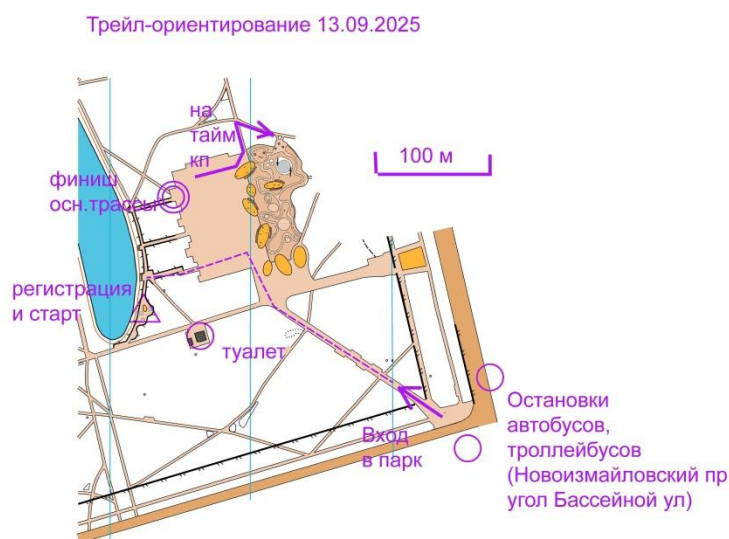
Техническая информация.

1. Старт и финиш расположены вблизи арены соревнований. Проход в парк разрешён только со стороны пересечения Новоизмайловского пр. и Бассейной ул. (См. схему).

Проезд от ст. метро Электросила – автобус 64, троллейбусы 17,44.

Старт по протоколу с 12:30.

Награждение призеров на арене соревнований после 15:30 по готовности.



2. Длина основной части трассы по разрешённым дорогам:

1700 м - для возрастных категорий МЖЭ и МЖ18;

800 м - для возрастных категорий МЖ12 и МЖ14.

3. Количество КП:

30 – для возрастных категорий МЖЭ и МЖ18;

18 – для возрастных категорий МЖ12 и МЖ14.

Ответ «Зеро» возможен.

4. Контрольное время:

Для возрастных категорий МЖЭ, МЖ18: 141 минута.

Для возрастных категорий МЖ12, МЖ14: 78 минут.

5. После финиша основной части трассы организована станция тайм-КП.

На станции тайм-КП:

- количество заданий 3;
- количество флагов 6 (А...F);
- ответ «Зеро» **невозможен**;
- контрольное время 90 секунд;
- штраф за ошибку 60 секунд.

6. **Точки идентификации (ТИ)** оборудованы табличками на кольях с номерами КП; ТИ установлены для всех КП, включая однофлаговые, на некоторых КП используются объединённая ТИ и объединённая группа флагов. При необходимости сектор обзора обозначен лентами.

Некоторые КП в конце трассы могут иметь разные номера для разных трасс. В таком случае на точке идентификации будут указаны оба номера с указанием возрастных категорий (групп).

7. **Фиксация ответа (отметка) на основной части трассы** производится в карточке компостером, установленным в точке фиксации ответа (ТФО), которая на данных соревнованиях совмещена с ТИ. Исправление зафиксированного ответа невозможно. Фиксация ответа производится на ТФО, соответствующей данному КП. Спортсменам возрастных категорий МЖЭ, МЖ18 выдаётся 2 карточки, одна для КП с 1 по 20 и вторая для КП с 21 по 30.

При отсутствии (краже) компостера на ТФО спортсмен фиксирует ответ ближайшим доступным компостером и должен сообщить об отсутствии компостера судьям на трассе или финише.

Фиксация ответа на точке принятия решений (ТПР) станции тайм-КП производится вслух посредством международного фонетического алфавита, согласно наименованиям флагов слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот), Для спортсменов с нарушением речи фиксация ответа на станции тайм-КП может производиться посредством указывания на соответствующее поле на табло вариантов ответов в нижней части листа карты с заданием.

Демонстрация флагов тайм-КП судьёй спортсмену (с указанием их наименований) производится один раз и **немедленно** после демонстрации флагов даётся команда «Внимание-Старт!», по которой спортсмен приступает к решению заданий. Если спортсмен по-прежнему не видит какие-либо флаги, он может переспросить судью, но уже в рамках начавшегося отсчёта времени.

8. **Местность** – равнинный полуоткрытый парк с хорошей видимостью, большим количеством пешеходных дорожек.

9. **Зеро-толерантность** 4 метра. Исключение – другой картографированный объект, точечный или малый площадной, аналогичный правильному объекту.

10. На трассе не используются задачи, связанные с определением сторон немасштабных объектов, различением внутренних и внешних углов объектов. В некоторых случаях возможно использование задач, связанных с определением стиля отображения контура растительности (по проекции краёв крон или по стволам крайних деревьев), если это можно однозначно установить исходя из расположения близлежащих объектов. Количество таких задач мало и они применяются со строгим соблюдением зеро-толерантности.

Посадки небольших деревьев часто показаны на карте знаком полуоткрытого пространства.

11. Все задачи (КП) решаются посредством чтения карты, которое заключается в определении местоположения картографированных объектов – объекта КП и близлежащих к нему объектов. Не следует ожидать, что все без исключения объекты отображены на карте в абсолютно точном положении относительно друг друга, и потому не следует ожидать и того, что все теоретически возможные, не связанные с близлежащими к КП объектами, визирные линии и азимуты всегда идеально согласуются с объектами на них. Тем не менее, близлежащие к КП объекты, непосредственно влияющие на решение, обычно находятся на карте в правильном положении относительно друг друга.

12. Следующий принцип IOF: «Для любого однофлагового КП флаги, относящиеся к другим КП, могут располагаться внутри окружности данного КП, но они не должны размещаться на объектах, аналогичных объекту данного КП», на данной трассе **не применяется** в случае, если такой аналогичный объект картографирован и чётко определяется на местности.

13. Карта: масштаб 1:4000, сечение рельефа 2 метра.

Авторы карты А.А.Ширинян, С.Н.Русаков, К.А.Светланов (2025).

Специальные знаки:

- люк
- столб
- тонкое деревце

14. **Движение спортсменов** разрешено только по дорогам и площадкам, показанным на карте светло-коричневым цветом, в пределах разрешённых участков. Запрещённые для движения дороги отчёркнуты на карте толстыми фиолетовыми линиями в местах ответвления от разрешённых, на местности в месте ответвления запрещённых дорог могут быть выставлены заградительные ленты (на уровне земли) или конусы.

15. Трасса проходит по аллеям парка без перепадов высот, возможно беспрепятственное передвижение на инвалидной коляске.

16. Планировка трассы: Русаков С.Н. (г. Санкт-Петербург), август-сентябрь 2025 г.

Термины и определения.

Точка идентификации (ТИ) – это место на трассе, где спортсмен производит идентификацию соответствия флагов КП их условным обозначениям (слева направо – А,В,С,Д,Е,Ф).

Точка фиксации ответа (ТФО) – это место на трассе, где спортсмен фиксирует свой ответ о правильном флаге КП (либо об отсутствии правильного флага КП), используя средства электронной или механической отметки (на данных соревнованиях таким средством является компостер, ТФО совмещена с ТИ).

Зеро-толерантность – это радиус зоны на местности вокруг правильной точки, в пределах которого ни один флаг не может быть размещён, если правильным ответом на данном КП является зеро.

Образец карты соревнований



Напоминаем, что согласно Правилам проведения спортивных соревнований по спортивному ориентированию в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования (утверждены ФСОР 26.11.2022) спортсменам запрещается:

- покидать разрешённые пути движения;
- использовать во время соревнований любые средства коммуникации - телефоны, компьютеры, радиопередающие устройства (за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь), любые средства фото- и видеофиксации, а также спутниковой навигации.
- использовать на трассе бинокли, подзорные трубы и другие аналогичные оптические приборы, за исключением лупы и очков;
- использовать на трассе ручки, карандаши, фломастеры и любые другие аналогичные средства письма;
- общаться друг с другом, в том числе невербально, за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь.

Если спортсмен превысил контрольное время, то при подведении результатов за каждые полные и неполные 5 минут опоздания (превышения KB) спортсмену аннулируется один правильный ответ.

Выход на трассу с сопровождающим возможен только для спортсменов специального класса. Сопровождающий может помогать спортсмену специального класса при передвижении и осуществлении фиксации ответа, но не имеет права помогать с определением правильных ответов (решением задач).