

**Региональные и межмуниципальные соревнования,
посвящённые **Дню Победы** в Великой Отечественной войне.
Первенство СФСО Санкт-Петербурга.**

9 мая 2026 года, Всеволожский район, пос. Стекланный.

Техническая информация.

1. Старт, финиш. Старт и финиш находятся в непосредственной близости от арены соревнований. От технического старта до точки начала ориентирования около 70 м по разметке. Старт с 12⁰⁰ час. по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, Новички, ДТР) производится по стартовой станции. От последнего КП до финиша 70 м по разметке.

2. Местность: закрытая на 90%, среднепересечённая, максимальный перепад высот на одном склоне около 40 м, преобладающие перепады высот на одном склоне 10-15 м. Проходимость от хорошей до средней, имеются участки с поваленными деревьями, участки с подлеском. Гидрография – несколько болот и ручей в западной части района. Уровень воды в болотах высокий, пересекать их не рекомендуется. Дорожная сеть развита хорошо вблизи арены соревнований, в более удалённых районах развита слабо. Могут встречаться тропинки (в том числе следы мотоциклов), не показанные на карте, в основном вблизи арены соревнований.

3. Карта. Масштаб 1:10000, 1:7500 (различается по возрастным категориям, см. в таблице параметров трасс). Сечение рельефа 2,5 м. Автор – Александр Михайлов (2015-16 гг.) Карта выполнена в знаках ISOM2000. Карта частично корректировалась в последующие годы клубом «Белые ночи», также некоторые правки внесены при планировке трасс в апреле 2026 г. Формат А4.

Противопожарные пропашки в большинстве случаев изображены знаком небольшой промоины (сухой канавы) (знаком в виде цепи коричневых точек), иногда – знаком тропинки.

Углежогные платформы изображены знаком специального искусственного объекта «кольцо» (знак в виде чёрной окружности).

4. Легенды КП впечатаны в карту, дополнительные легенды на старте.

5. Отметка электронная SFR-system.

6. Границы района:

Север – шоссе Васкелово - Стекланный - Лесное (за пределами карты);

Восток – шоссе «Сортавала» (Приозерское) за пределами карты;

Юг – для групп МЖ10,12,14, Ж85, Ф_кор, НОВ, ДТР: действующий большой карьер и коттеджный посёлок Перелесье;

Юг – для остальных групп: чётких границ нет;

Запад – чётких границ нет.

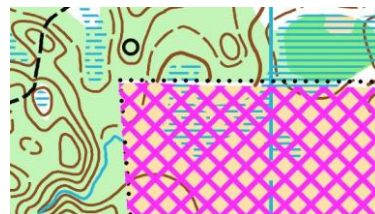
ВНИМАНИЕ! Трассы, для которых используется карта масштаба 1:10000, содержат один или два КП (55,56), расположенных близко к южному обрезу карты (расстояние от КП до края карты 100 -150 метров), в связи с необходимостью обхода коттеджного посёлка. Будьте внимательны при взятии данных КП, не выходите за пределы карты. В случае выхода за карту, двигайтесь на север, чтобы вернуться в карту.

7. **Аварийный азимут – СЕВЕР**, с выходом либо к старому (недействующему) карьеру у арены соревнований, либо к шоссе Васкелово – Стекланный – Лесное – Зеленогорск, далее по шоссе до автобусной остановки «посёлок Стекланный», оттуда по указателям к арене соревнований.

Все спортсмены, в том числе сошедшие с трассы, обязаны пройти через финиш и произвести считывание информации с SFR-чипа в зоне финиша.

8. Опасные места:

- действующий карьер в западной части района, внесённый в карту знаком запрещённого района (красной штриховкой) поверх знака открытого пространства, заход его территорию категорически запрещён (трассы спланированы в обход карьера);



на

- возможно движение грузового транспорта (самосвалов) по грунтовой дороге к действующему карьеру, а также движение автомобилей по другой грунтовой дороге в коттеджный посёлок Перелесье (эти дороги изображены на карте знаком «улучшенная дорога», т.е. сплошной чёрной линией – см. фрагменты карты); большинство трасс пересекают хотя бы одну из этих дорог, или предусматривают частичное движение по этим дорогам, при пересечении дорог необходимо убедиться в отсутствии приближающихся автомобилей;



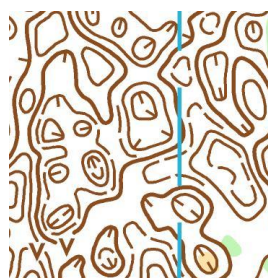
- возможно движение мотоциклов по лесным тропам, в том числе вблизи арены соревнований;

- крутые склоны старого карьера вблизи арены соревнований (трассы спланированы в обход карьера);

- запрещено движение по территории коттеджного посёлка Перелесье (на карте – оливковая заливка), трассы спланированы в обход посёлка.

В соответствии с пунктом 6.3.4. Правил вида спорта спортивное ориентирование, спортсмены возрастных категорий МЖ10,12 обязаны войти в зону старта и далее на трассу с защищенными от влаги, работающими и заряженными электроэнергией мобильными телефонами.

Образцы карты соревнований



Параметры трасс				
возрастная категория	длина, км	кол-во КП	масштаб карты	контрольное время, мин.
М10	1,8	7	1:7500	90
М12	2,7	11	1:7500	90
М14	4,0	14	1:7500	120
М16	5,5	16	1:10000	120
М18	6,1	19	1:10000	120
М20	7,0	23	1:10000	120
М21	7,0	23	1:10000	120
М35	7,0	23	1:10000	120
М40	6,1	19	1:10000	120
М45	6,1	19	1:10000	120
М50	5,5	16	1:10000	120
М55	5,5	16	1:10000	120
М60	4,6	16	1:7500	120
М65	3,9	14	1:7500	120
М70	3,7	14	1:7500	120
М75	3,1	12	1:7500	120
М80	3,1	12	1:7500	120
М85	2,3	9	1:7500	120
Ж10	1,8	7	1:7500	90
Ж12	2,2	10	1:7500	90
Ж14	3,6	13	1:7500	120
Ж16	4,6	16	1:7500	120
Ж18	5,4	17	1:10000	120
Ж20	6,3	18	1:10000	120
Ж21	6,3	18	1:10000	120
Ж35	6,3	18	1:10000	120
Ж40	5,4	17	1:10000	120
Ж45	5,4	17	1:10000	120
Ж50	4,6	16	1:7500	120
Ж55	3,9	14	1:7500	120
Ж60	3,7	14	1:7500	120
Ж65	3,1	12	1:7500	120
Ж70	3,1	12	1:7500	120
Ж75	2,3	9	1:7500	120
Ж80	2,3	9	1:7500	120
Ж85	1,8	7	1:7500	120
Ф_дл	5,7	17	1:10000	120
Ф_кор	3,3	13	1:7500	120
НОВ	2,0	8	1:7500	90
ДТР	1,3	6	1:7500	90