

Петербургская осень

Техническая информация.

06.09.2026 г.

1. Арена соревнований и финиш вблизи ж/д станции Петярarvi (с южной стороны ж/д) на поляне, размещение в лесу запрещено, территория Государственного природного заказника «Гряда Вярмянселькя». **Старт** вынесен на 300 метров к востоку. От технического старта до точки начала ориентирования 110 м по разметке. Старт с 12⁰⁰ час. по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, ДТР, НОВ) производится в отдельном коридоре по стартовой станции. От последнего КП до финиша 90 м по разметке.

Будьте внимательны рядом проходит дорога к базам отдыха, по которой возможно движение транспорта.

2. Местность преимущественно закрытая, сильнопересечённая, максимальный перепад высот на одном склоне до 40 м. Проходимость в северной части очень хорошая (чистый сосновый лес), в центральной и южной – от хорошей до средней, смешанный лес, местами с подлеском. Имеются небольшие участки с поваленными деревьями. Гидрография – небольшие болота, озёра. Дорожная сеть развита хорошо в северной части, в центральной и южной частях – средне.

3. Карта. Масштаб карты 1:10000, 1:7500 (см. в таблице параметров), сечение рельефа 5 м. Авторы карты: А.Михайлов, С.Сибилёв. Формат А4.

Возможно наличие небольших тропинок, не показанных на карте, а также некоторые несоответствия класса троп (например, тропинки, показанные как исчезающие, могут быть хорошо протоптанными в некоторых местах).

Пропашки изображены знаком в виде цепи коричневых точек, они могут быть как свежими и хорошо заметными, так и задернованными.

Старые лесовозные прогалы, обозначенные на карте тонкими жёлтыми линиями или знаком просеки, могут быть слабо заметны на местности.

Некоторые поляны частично или полностью заросли кустами и мелкими деревцами.

4. Легенды КП впечатаны в карту. Дополнительные легенды в зоне старта.

5. Границы района:

Север – железная дорога, станция Петярarvi;

Восток – чётких границ нет;

Юг – озеро Лебяжье, река Волчья за пределами карты;

Запад – ЛЭП, детский лагерь Маяк.

6. Аварийный азимут – север (0 градусов), с выходом к железной дороге, далее к станции Петярarvi. Все спортсмены, в том числе сошедшие с трассы, обязаны пройти через финиш и отметить на судейском компьютере.

7. Опасные места – возможное движение автомобилей по дороге к лагерю Маяк (эта дорога показана на карте сплошной чёрной линией). По остальным дорогам движение автомобилей закрыто.

8. Трассы групп МЖ10,12, ДТР, НОВ спланированы в привязке к дорогам, тропам и пропашкам. **Спортсмены групп МЖ10,12 обязаны иметь на трассе мобильный телефон, заряженный не менее чем на 45 %.**

9. По состоянию на момент проверки точек КП (26-28 августа) в лесу было очень много лосиных вшей (кроме северной части). Также встречались змеи (в т.ч. гадюки).

Параметры трасс:

Группы	Длина (км)	Кол-во КП	Масштаб	Группы	Длина (км)	Кол-во КП	Масштаб	Контро льное время, минут
М10	1,9	6	1:7500	Ж10	1,9	6	1:7500	90
М12	2,4	7	1:7500	Ж12	2,2	7	1:7500	90
М14	4,0	10	1:7500	Ж14	3,4	8	1:7500	120
М16	6,0	15	1:10000	Ж16	5,2	13	1:10000	120
М18	6,6	16	1:10000	Ж18	6,0	15	1:10000	120
М21	7,4	18	1:10000	Ж21	6,6	16	1:10000	120
М35	7,4	18	1:10000	Ж35	6,6	16	1:10000	120
М40	6,6	16	1:10000	Ж40	6,0	15	1:10000	120
М45	6,6	16	1:10000	Ж45	5,2	13	1:10000	120
М50	6,0	15	1:10000	Ж50	5,2	13	1:10000	120
М55	6,0	15	1:10000	Ж55	4,1	12	1:7500	120
М60	5,2	13	1:10000	Ж60	4,1	12	1:7500	120
М65	5,2	13	1:10000	Ж65	3,1	8	1:7500	120
М70	4,1	12	1:7500	Ж70	3,1	8	1:7500	120
М75	4,1	12	1:7500	Ж75	3,1	8	1:7500	120
М80	2,3	7	1:7500	Ж80	1,9	6	1:7500	120
М85	2,3	7	1:7500	Ж85	1,9	6	1:7500	120
Фдлин	5,5	13	1:10000	ДТР	2,0	7	1:7500	120
Фкор	3,4	9	1:7500	Нов.	2,8	8	1:7500	120